

**ING. FERNANDO MARTÍNEZ OSORNIO**  
**DEPARTAMENTO DE LICITACIONES**  
**P R E S E N T E.**

Por medio de la presente, me permito enviar a Usted, la siguiente propuesta para la licitación de contrato, para la obra, **“SUMINISTRO DE TRACTOR SOBRE ORUGAS D6T XL PARA LA DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS EN FRESNILLO, ZACATECAS.”**, así mismo, anexo la documentación correspondiente impresa y digital según corresponda, para la integración de su expediente que son:

- Presupuesto base con precios
- Presupuesto base sin precios
- Análisis de P. U.
- Programa de obra

Lo anterior se considerará con recursos del **“GASTO CORRIENTE 2021”**,

El plazo de ejecución será de 15 días naturales.

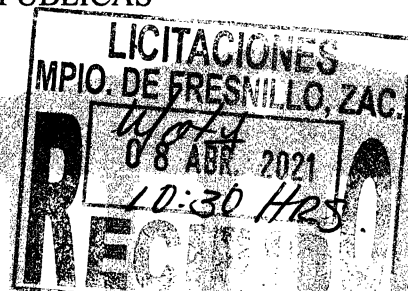
Sin más por el momento, le agradezco de antemano la atención al presente, no sin antes manifestarle mi atenta consideración.

**A T E N T A M E N T E**  
**“JUNTOS, SEGUIREMOS HACIENDO HISTORIA”**  
Fresnillo, Zac. 05 de marzo del 2021.



**ING. NOEL DE LEÓN HERNÁNDEZ**  
**DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO Y OBRAS PÚBLICAS**

c.c.p. Archivo





H. AYUNTAMIENTO  
CONSTITUCIONAL  
FRESNILLO, ZAC.

H. AYUNTAMIENTO DE FRESNILLO, ZACATECAS  
DIRECCION DE DESARROLLO URBANO  
Y OBRAS PUBLICAS



OBRA: SUMINISTRO DE TRACTOR SOBRE ORUGAS D6T XL,  
UBICACIÓN: CABECERA MUNICIPAL  
LOCALIDAD: FRESNILLO, ZACATECAS.

HOJA: 1

Presupuesto

Clave	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario	Total
	TRACTOR SOBRE CADENAS MARCA CATERPILLAR, MODELO D6T, SERIE JHB00312, NUMERO ECONOMICO AQ-9237 *CAT00D6TCJHB00312*				
	PRELIMINARES				
MFOC-060885	TRACTOR SOBRE CADENAS MARCA CATERPILLAR, MODELO D6T XL, SERIE JHB00312, NUMERO ECONOMICO AQ-9237 *CAT00D6TCJHB00312*, MODELO DEL MOTOR STD, Y UNA POTENCIA AL VOLANTE DE 149.0 KW, CON CALIBRE DE 112.0 MM, CILINDRADA DE 537.0 PULGADAS CUBICAS, MODELO DE MOTOR C9 ACERT CAT, POTENCIAS DEL MOTOR SIENDO UNA MAXIMA ISO 14396 DE 223.0 HP, MAXIMA ISO 14396 METRICA DE 226.0 HP, MAXIMA SAE J1995 DE 225.0 HP, NETA ISO 9249 DE 185.0 HP, NETA ISO 9249 METRICA DE 188.0 HP, Y NETA SAE J1349 DE 185.0 HP; CARRERA DEL MOTOR XL/LGP; CON UNA CAPACIDAD DE LLENADO DE SERVICIO, EN TANQUE DE COMBUSTIBLE 112.0 GLNS, SISTEMA DE ENFRIAMIENTO 20.3 GLNS, CARTER DEL MOTOR 7.4 GLNS, TREN DE FUERZA 38.5 GLNS, MANDOS FINALES (CADA UNO) 3.6 GLNS, BASTIDORES DE RODILLOS (CADA UNO) 6.5 GLNS, COMPARTIMINETO DELEJE PIVOTE 1.3 GLNS Y TANQUE HIDRAULICO 13.6 GLNS.; CON PESOS, DE TRABAJO 20,449.0 KG, DE TRABAJO HOJA S LGP 22,039.0 KG, DE TRABAJO HOJA A STD 19,969.0 KG, DE TRABAJO HOJA SU STD 19,429.0 KG, DE TRABAJO HOJA A XL 20,661.0 KG, DE TRABAJO HOJA SU XL 20,449.0 KG; CON UN PESO DE EMBARQUE DE, HOJA S LGP 18,811.0 KG, HOJA A STD 16,266.0 KG, HOJA SU STD 16,266.0 KG, HOJA A XL 17,050.0 KG Y HOJA SU XL 17,050.0 KG; CONTROLES HIDRAULICOS DE BOMBA, EN RENDIMIENTO DE LA BOMBA EN IMPLEMENTO 49.9 GAL/MIN Y EN DIRECCIÓN 47.3 GAL/MIN; EN RPM A LA VVELOCIDAD NOMINAL DEL MOTOR, EN DIRECCION 2,625.0 RPM Y EN IMPLEMENTO 1,965.0 RPM; EN FLUJO DEL CILINDRO, EN LEVANTAMIENTO 49.9 GAL/MIN, EN INCLINACIÓN 21.1 GAL/MIN Y EN DESGARRADOR 49.9 GAL/MIN; CONTROLES HIDRAULICOS EN LA VALVULA DE ALIVIO PRINCIPAL SIENDO; AJUSTE DE PRESIÓN EN IMPLEMENTO 21,700.0 KPA, EN DIRECCIÓN 41,700.0 KPA; CONTROLES HIDRAULICOS EN LA PRESIÓN DE OPERACIÓN MAXIMA SIENDO; EN EL TRACTOR TOPADOR LEVANTAMIENTO 19300.0 KPA, EN INCLINACIÓN 19,300.0 KPA Y EN EL DESGARRADOR 19,300.0 KPA; CON EL	VEHICULO	1.00	\$ 2'305,000.00	\$ 2'305,000.00

DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO  
Y OBRAS PÚBLICAS

ING. NOEL DE LEÓN HERNÁNDEZ

COSTOS Y PRESUPUESTO

ING. NOEL VASQUEZ ZAMORA